

## **Resumen de los datos del público del taller #2**

### **Designaciones del Mapa del Terreno**

Había ayuda general para las designaciones del terreno como se muestra con un deseo de mejorar la infraestructura, de quitar la designación del llano de inundación, de construir el paso superior de la carretera 347 y de quitar condiciones malsanas en un futuro.

### **Concepto y localización del Parque de la Herencia (Heritage Park)**

Había consenso general sobre la importancia del concepto del parque de la herencia según lo propuesto con las aplicaciones y las estructuras, aunque un grupo expreso la preocupación por el ruido del tren.

### **Centro del Gobierno (Government Center) como se muestra en dos sitios potenciales**

Todos los grupos apoyaron mantener el centro del gobierno en el área de reconstrucción. Algunos también quisieron conservar el parque de 10 acres demostrado en el centro del área mezclada incluso el centro del gobierno no se construye. Había una prioridad expresada por algunos que primero hay que mejorar la infraestructura y mejorar la vecindad.

### **Recomendaciones para las Vecindades Viejas (Old Town)**

Había consenso en mejorar el agua, la alcantarilla, las farolas/luces de las calles, la infraestructura de las aceras/calzadas y de solucionar los problemas del drenaje. Unos tenían gusto en utilizando cierta arquitectura y usar las herramientas de diseño urbanas, y un grupo quisieron guardar los hogares/casas de un piso (single-story). Había mucha preocupación sobre los costos del servicio del agua (Global Water) y de la alcantarilla, si fue proporcionado, y cómo pagar los servicios. No se rechazó ningunas recomendaciones. Las residencias al sur de la High School, apenas fuera del Plan del área del reconstrucción de Maricopa (RDA), quisieron el acceso de los nuevos sistemas de alcantarilla.

### **Preferencia de los estilos arquitectónicos para las Areas Comerciales**

Después de repasar las photos de muchos estilos arquitectónicos usados en el oeste y el sudoeste, había una preferencia por estilos occidentales (Western) y las características territorial. Un grupo tuvo gusto de una mezcla de occidental (Western), Santa Fe y de agrario.

### **Localización de Edificios Comerciales cerca de la calle para enmarcar la calle con estacionómetro al lado o a la parte posterior**

Este concepto fue discutido por tres de los cuatro grupos. Había preocupaciones expresadas por el cargamento y la facilidad del acceso del cliente.